Duurzame doelentijdlijn | Provincie Utrecht

- *Landelijke doelen en kaders*
- Provinciale doelen en kaders
- Procesdoelen / gekozen mijlpalen

2016 | 2018 | 2020 | 2022 | 2024 | 2026 | 2028 | 2030 | 2050

CIRCULAIR

2016 | *Rijksbrede programma Nederland Circulair 2050*
2017 | *Grondstoffenakkoord*

2018 | *Transitieagenda's 5 sectoren*
2019 | *Uitvoerings-programma CE*

2019 | Coalitieakkoord 'Nieuwe energie voor Utrecht' (2019-2023)

2020 | Ondertekening Betonakkoord
2020 | duurzame mobiliteit: circa 10% van het inkoopvolume op jaarbasis circulair aanbesteden
2021 | Uitvoeringsagenda Circulaire Samenleving (2021-2022)

2020 | Toepassing Aanpak DGWW in alle projecten

2022 | Concretisering provincie doelen naar KPI's voor tram
2022 | Min. in 2 projecten toepassing materialenpaspoort tijdens realisatiefase + in 2 projecten MKI afweging
2022 | Checklist circulair ontwerpen toepassen
2022 | Concretisering opgave circulair assetbeheer
2022 | Afwegingskader circulariteit o.b.v. ervaring N226

2024 | 20% minder verbruik van primaire grondstoffen*
2024 | Min. In 6 projecten toepassing materialenpaspoort tijdens realisatiefase
2024 | Alle projecten van een grote omvang (>5 miljoen) een MKI afweging.
2024 | Herziening Circulair in Nota kapitaalgoederen
2024 | Nieuwe beheervisie tram: herijkingsmoment
2025 | Meetbaar maken van circulariteit
2025 | Aanbesteding busvervoer

2026 | 30% minder verbruik van primaire grondstoffen*

2028 | 40% minder verbruik van primaire grondstoffen
2028 | Herziening duurzaamheid in beheer
2028 | Geheel van projecten 10% meer circulair o.b.v. vastgestelde meettechniek in 2025

2030 | *Doelstelling PKCI: zo veel mogelijk provinciale infraprojecten circulair*
2030 | *50% minder verbruik van primaire abiotische grondstoffen*

2030 | In elk project een MKI afweging

2030 | Geheel van projecten 20% meer circulair o.b.v. vastgestelde meettechniek in 2025

2050 | *Een economie zonder afval*

2050 | Alle vervoersmiddelen emissievrij

2050 | Alle projecten worden volledig circulair uitgevoerd

KLIMAATADAPTIEF

2019 | Start programma Klimaatadaptatie (2019-2023

2020 | Programma Klimaatadaptatie (2020-2023)

2020 | Toepassing Aanpak DGWW in alle projecten

2022 | Afronding stresstesten, vervolgens toepassing in projecten en programma's
2023 | Afronding programma Klimaatadaptatie (2019-2023): klimaatadaptatie verankerd in eigen provinciaal beleid, regels, programma's en uitvoering
2023 | Afronding risicodialogen

2022 | Projectaanpak KA*
2022 | Implementatie inzichten risicodialogen
2022 | Treffen acute maatregelen wateroverlast

2024 | Nieuwe beheervisie tram: herijkingsmoment

2030 | Hele areaal geïnspecteerd & informatie stresstesten geïntegreerd in onderhoudsplan

2050 | *klimaatadaptief en waterrobuust*

2050 | Een klimaatbestendige en waterveilige provincie

KLIMAATNEUTRAAL

2017 | *Alle elektrische reizigerstreinen op groene stroom*

2020 | Toepassing Aanpak DGWW in alle projecten

2023 | Totale CO2-uitstoot uit verkeer en vervoer 15% lager dan in 2017 (3,1 miljoen ton)
2023 | nieuwe eisen % emissieloos materieel infrawerkzaamheden (SEB)

2022 | Kennis Buyergroep baggeren in contracten bermsloten & vaarwegen

2024 | 2 projecten volledig klimaatneutraal uitgevoerd
2025 | Alle nieuwe bussen zero-emissie
2025 | Gebruik zero-emissie bouwmaterieel
2025 | 5 tot 10 waterstof-tankstations
2025 | Start nieuwe concessie busvervoer

2028 | Alle bussen emissieloos
2028 | 6 projecten volledig klimaatneutraal uitgevoerd

2030 | *Doelstelling PKCI: zo veel mogelijk klimaatneutraal provinciale infraprojecten*
2030 | *55% CO2 reductie t.o.v. 1990 (nog niet doorgevoerd in Klimaatwet, nu 49%)*
2030 | *al het OV en bouwverkeer 100% emissieloos*
2030 | *laadinfra-structuur: 1,7 miljoen laadpunten in 2030*

2030 | (Publieke) laadinfrastructuur voldoende
2030 | OV is zero emissie

2050 | *95% minder CO2 uitstoot t.o.v. 1990*

OPWEK

2022 | Start met pilots duurzame energie opwek op en langs de weg

2030 | *het aandeel hernieuwbare elektriciteit in de totale elektriciteitsproductie is 70%*

2050 | Netwerk van clean energy hubs